









HISTÓRIA SA VRACIA!

PEZINSKÁ BABA SLOVAKIA 2024

PRETEKY AUTOMOBILOV DO VRCHU

19. - 21. JÚL 2024

[WWW](http://www.pezinska-baba.sk)


MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY
 MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA MODERNÝCH A HISTORICKÝCH VOZIDIEL
 MAJSTROVSTVÁ RAKÚSKA MODERNÝCH A HISTORICKÝCH VOZIDIEL
 MAJSTROVSTVÁ ČESKA MODERNÝCH A HISTORICKÝCH VOZIDIEL
 SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR
 SLOVENSKÁ TROFEJ HISTORICKÝCH VOZIDIEL V JAZDE PRAVIDELNOSTI
 ČESKÁ TROFEJ PAV













ROZPRAVA S JAZDCAMI

DRIVERS BRIEFING

/piatok 19.7.2024 19:20/

Privítanie: HISTÓRIA SA VRACIA

Dovoľte mi privítať Vás v kameňolome Cajla na Pezinskej Babe v mojom mene, v mene organizačného výboru v mene p. primátora mesta Pezinok JUDR. Romana Mácsa na medzinárodných pretekoch automobilov do vrchu.

Predstavenie:

Športoví komisári – Gabriel Szántó /SK/, Rainer Werner /A/, Jiří Venuš /CZ/

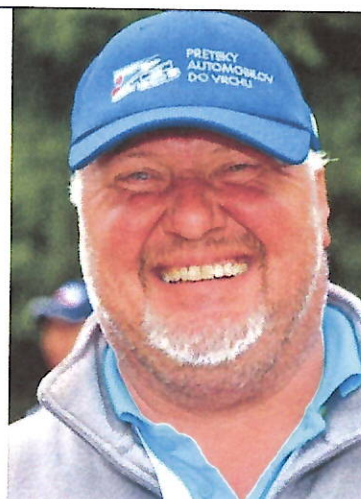
Technickí komisári – František Dudáš, Róbert Černý, Matúš Dudáš, Marian Pilarik, Andrej Cvetler /SK/, Manfred Märtinger /A/ Jozef Stránsky /CZ/

Predseda organizačného výboru: Dušan Koblíšek

Riaditeľ: Ing. Ľubomír Šimko
Mobil: 0903 501 404
Mail: lubomirsimko@gmail.com



Styk s jazdcami: Roman Pagáč
Mobil: 0903 217 776
Mail: roman.pagac.pagi@gmail.com



Oficiálna informačná tabuľa



Heslo: BABAPAV2024

Program:

Deň	Hodina	Program
14.7.2024	24:00	Uzávierka prihlášok
16.7.2024	20:00	Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogram preberania
19.7.2024	11:00 – 15:00	Administratívne preberanie
	16:00 – 19:00	Administratívne preberanie
	11:15 – 15:15	Technické preberanie
	16:15 – 19:15	Technické preberanie
	19:20	Rozprava jazdcov
	20:00	1. stretnutie RŠK
	21:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých jazdcov
20.7.2024	8:00	Štart 1. tréningovej jazdy – 1. preteku
	10:15	Štart 2. tréningovej jazdy – 1. preteku
	13:00	Zverejnenie štartovnej listiny – 1. preteku
	13:30	Štart 1. súťažnej jazdy – 1. preteku
	16:00	Štart 2. súťažnej jazdy – 1. preteku
	18:30	Zverejnenie predbežných výsledkov – 1. preteku
	19:30	Vyhlasovanie víťazov
21.7.2024	9:00	Štart 1. tréningovej jazdy – 2. preteku
	12:00	Zverejnenie štartovnej listiny – 2. preteku
	12:30	Štart 1. súťažnej jazdy – 2. preteku
	15:00	Štart 2. súťažnej jazdy – 2. preteku
	17:30	Zverejnenie predbežných výsledkov – 2. preteku
	18:30	Vyhlasenie víťazov

Trat':

Dĺžka trate: 4 166 m

Šírka trate: 7-11 m

Počet zákrut: 19

Výškový rozdiel: 190 m

Bezpečnosť – dohľad nad traťou v zmysle bezpečnostného plánu:

22 + stanovišť traťových komisárov vybavenie v zmysle prílohy H Medzinárodných športových pravidiel spojenie pomocou rádiostanic Motorola + stanovište štartu a cieľa

2 vozidlá Záchrannej zdravotnej služby /stanovište Tk Štart, 17, depo/ + vrtulník záchrannej zdravotnej služby /heliport Bratislava – dolet cca 12 min/

2 vozidlá technického záchranného systému, 2hasičské vozidlá , 2 odťahové vozidlá

Uzatváracie + riaditeľské vozidlo

Celkový počet usporiadateľov: 78 + posádky záchraných vozidiel v počte spolu 17 osôb

Signalizácia – vlajky

červená vlajka:	okamžite a definitívne zastaviť jazdec musí čakať na pokyn usporiadateľov
1 mávaná žltá vlajka:	bezprostredné nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený na zmenu smeru, nebezpečenstvo je vedľa trate alebo čiastočne na trati
žltá vlajka s kolmými červenými pásmi:	šmykľavý povrch, zmena príľnavosti
modrá vlajka:	súťažiaci pokúšajúci sa predbiehať

Bezpečnostná tabuľa:

V priestore štartu za prípravnou čiarou bude umiestnená bezpečnostná informačná tabuľa na ktorej bude znázornený plán trate so stanovišťami traťových komisárov.

V prípade vyvesenia vlajok tieto budú na aktuálnych stanovištiach traťových komisárov znázornené

Štart

Miesto štartu autobusová zastávka cca 950 m za výjazdom z depa – kameňolom Cajla



Štart tréningových a súťažných jazd bude organizovaný v 2 skupinách:

1. Skupina Slovenská trofej pravidelnosť
 Slovenský kopcový pohár
 Česká trofej
 Historické vozidlá
 kat 1 skupina 6,5
2. Skupina: kat. 1 skupina 4,3,2,1
 kat. 2

Jazdci sú povinní 15 min pred štartom byť pripravený na pokyn na pristavenie vozidla na prípravnú čiaru.

Maximálna povolená rýchlosť pri príjazde na štart je 30 km/h,
Pri príjazde jazdec nesmie prudko akcelerovať, brzdiť alebo inak zahrievať pneumatiky. Vozidlá pred štartom musia stáť v pravom jazdnom pruhu.

Doprovodné teamové služby na štart musia byť podľa možnosti minimalizované.

V prípade nepriaznivého počasia / možnosť dažďa/ je potrebné pneumatiky do dažďa mať pripravené v priestoroch štartu, nebude umožnené prerušenie preteku z dôvodu následného doručenia mokrych pneumatík z depa.

Štart: semafor /náhradné štátnou vlajkou/, časový interval 30 s

Pravidlá pre zvoz súťažných vozidiel do depa

Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané a bude oznámené RŠK za účelom rozhodnutia o prípadnom treste.

Opakovaná jazda

V odôvodnených prípadoch môže riaditeľ preteku povoliť opakovanú jazdu, jazdec musí požiadať o opakovanú jazdu traťového komisára pred vjazdom do UP čakať na rozhodnutie riaditeľa. V prípade umožnenia opakovanej jazdy sa súťažné vozidlo v doprovode uzatváracieho vozidla vráti na štart.

Počas tréningových jász nebudú umožnené opakovať jazdu, v prípade červenej vlajky jazdec dôjde do cieľa po súhlase usporiadateľa z bezpečnostného vozidla.

Deceleračná zóna

Za letným cieľom vo vzdialenosti cca 100 m začína deceleračná zóna vyznačená kužeľmi, jazdec je povinný za týmto vozidlo výrazne spomaliť., po cca 100 m vozidlá sa budú otáčať o 180° a budú pokračovať do UP.

Poškodené vozidlá , technické poruchy

Poškodené vozidlá, vozidlá s technickou poruchou sa môžu vrátiť z trate do depa , tak že sa zaradia medzi servisné vozidlá pri ich návrate do depa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo súťažných jász, pričom výnimku v prípade, že nebude narušený časový priebeh môže povoliť riaditeľ preteku.

Park fermé

Uzavreté parkovisko bude organizované každý deň po druhej súťažnej jazde v priestoroch cieľa – parkovisko motela Na vršku.

Upozornenie:

Upozornenie pre pretekárov, ktorí sú ubytovaní mimo depa , že uzáveru cesty je v sobotu a nedeľu od 7,00 hod, po tomto čase nebude možný príjazd do depa pretekárskych vozidiel.

Otázky ?